

## Direktor

Kolodvorska ul. 11, 1000 Ljubljana  
Tel.: 01 / 29 14 166  
Faks: 01 / 29 14 822  
E-pošta: matjaz.kranjc@slo-zeleznice.si

Direkcija RS za infrastrukturo  
Sektor za investicije v železnice

Kopitarjeva ul. 5, 2000 Maribor

Podpisnik: MATJAZ KRANJIC  
Izdajatelj: SIGEN-CA G2  
Številka certifikata: 319482500000005725AF8B  
Potek veljavnosti: 04. 02. 2026  
Čas podpisa: 01. 06. 2021 08:33

REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO LJUBLJANA		15
Prejeto: 02 -06- 2021	Sig. znak:	
Številka zadeve:	Priloga:	
3753-2/221/h	Vredn.:	
V vrednost:		

Številka: 30306-1/2021-8

Signatura: 270.0

Datum: 31. 05. 2021



INF21039977

**ZADEVA: Zasedenost delovnih mest CVP Maribor, CVP Postojna in CVP Ljubljana**

*V sklopu izvedbe pogodbe »Vzpostavitev daljinskega vodenja železniškega prometa na javni železniški infrastrukturi v Republiki Slovenije«, katere končni cilj je zagotovitev enotnega načina posluževanja SV naprav v Republiki Sloveniji iz centrov vodenja prometa, brez lokalnih delovnih mest, se bo uredil center vodenja prometa, ki bo imel strežniški del na lokacijah CVP Maribor in CVP Postojna, ter posluževalna delovna mesta (lokacije posluževanja) v CVP Maribor, CVP Postojna in CVP Ljubljana. Hkrati se s to pogodbo ureja enotnost sistemov posluževanja na območju javne železniške infrastrukture – JŽI v Republiki Sloveniji.*

*Gradnja in vzpostavitev navedenih lokacij, družbi SŽ – Infrastruktura, d.o.o. kot upravljavcu javne železniške infrastrukture, omogoča tudi reorganizacijo posluževanja in zasedbe delovnih mest znotraj vsake lokacije posluževanja.*

*Na podlagi zahteve s strani Direkcije RS za infrastrukturo (DRSI), Vam na podlagi predloženih dokumentov, ki opredeljujejo predvideno opremljenost posameznih lokacij, s tem dopisom pošiljamo predvideno organizacijo zasedbe delovnih mest posameznih lokacij.*

*Struktura in obveznosti posameznih delovnih mest se glede na današnjo situacijo spreminja. V današnji konfiguraciji delovnih mest je progovni prometnik, ki je vodil promet na določenih postajah, hkrati skrbel tudi za podporne sisteme. Zaradi večjega števila podpornih in ostalih sistemov to vodi v preobremenitev posameznega uporabnika. Iz tega razloga so delovna mesta v novih CVP zastavljena tipsko in so konfigurabilna. Progovni prometnik, ki je pristojen za vodenje prometa na določenem številu postaj, se na tem delovnem mestu ne obremenjuje z javljanji sistema SCADA, SOS, AIS in ostalimi podpornimi sistemi. Delovna mesta tip 1 so predvidena za posluževanje SV naprav. Delovna mesta tip 2 so predvidena za podporne sisteme, kjer pa uporabnik ni obremenjen s samim vodenjem prometa sistema ILTIS. Pri strukturi teh delovnih mest je treba poudariti, da se podrobna diagnostična sporočila, napake, motnje in podobna javljanja prenašajo na vzdrževalna delovna mesta, ki niso v skupnem prostoru posameznega CVP. Tako so javljanja za podporne sisteme na teh delovnih mestih namenjena uporabi sistema, v primeru okvare oz. motnje uporabnik sicer dobi indikacijo o napaki, vendar podrobnih podatkov o napaki ne prejme, saj je to naloga vzdrževalnega osebja. Namen tega je, da se tudi uporabnik na delovnem mestu tip 2 ne obremenjuje s sporočili, ki niso zanj.*



*Opremljenost delovnih mest:*

*a) CVP Maribor*

- 5 krat dispečerska miza tip 1 (s stolom in ostalo opremo),
- 3 krat dispečerska miza tip 2 (s stolom in ostalo opremo),
- 1 krat dispečerska miza tip 1 (dispečer PO I.).

*b) CVP Postojna*

- 3 krat dispečerska miza tip 1 (s stolom in ostalo opremo),
- 2 krat dispečerska miza tip 2 (s stolom in ostalo opremo),
- 1 krat dispečerska miza tip 1 (dispečer PO I.).

*c) CVP Ljubljana*

- 6 krat dispečerska miza tip 1 (s stolom in ostalo opremo),
- 3 krat dispečerska miza tip 2 (s stolom in ostalo opremo),
- 1 krat dispečerska miza - Pomožni sistemi za celotno Slovenijo.

**Tip 1 delovna mesta:**

- 3 monitorji za posluževanje sistema ILTIS,
- 1 monitor za podporne sisteme, v kolikor bo progovni prometnik kaj potreboval (na primer elektronska pošta, ISSŽP oz. naslednik tega sistema, morebitni dostop do kamer zaradi sklepa vlaka...).

*Monitorji (27") so v eni vrsti in ne ovirajo pogleda na panoramo.*

**Tip 2 delovna mesta:**

*So predvidena za podporne sisteme:*

*Dispečerske mize za podporne sisteme imajo predvideno namestitvev monitorjev v dveh vrstah, pri čemer se predvidi namestitvev 2 krat po štiri 27" monitorjev, ki se dobavijo po tej pogodbi. Sistemi se povežejo na KVM sistem, tako, da bo na delovnem mestu zgolj ena miška in ena tipkovnica, za vse sisteme. Na vsakem delovnem mestu bo možno na monitorjih prikazati vse podporne sisteme, tako, da v primeru izrednosti ali izpadov posameznih delovnih mest, obstaja možnost posluževanja teh sistemov tudi na drugih delovnih mestih. Na vsa delovna mesta namestimo GSM-R komunikacijsko mesto, katere sama oprema GSM-R ni naročena v sklopu pogodbe CVP.*

*Predvidena zasedenost delovnih mest v posameznih CVP bi bila potem naslednja:*

**CVP Ljubljana**

*Terminski potek nadgradenj in posledičnih vplivov na delovna mesta:*

*Prostori CVP Ljubljana se uredijo do konca leta 2022.*

*Na območju CVP Ljubljana je posodobljen zgolj odsek proge Grosuplje – Kočevje.*

*Delovna mesta za sistem ILTIS (Tip 1) bodo sicer že opremljena in pripravljena, vendar se samo posluževanje iz CVP Ljubljana (posluževanje po nadgradnji prve glavne proge na območju CVP Ljubljana) še ne predvideva. Posluževanje iz CVP Ljubljana bo samo ob izrednostih. Delovna mesta v CVP Ljubljana se lahko zasedejo ob integraciji proge Grosuplje*



– Kočevje, vendar to zaradi obsega dela še ne bi bilo smiselno, saj so na tej progi funkcije združene (zaradi manjšega obsega del).

Po nadgradnji prve glavne proge se zasedejo delovna mesta v CVP Ljubljana.

Obveščanje potnikov, SCADA, Nadzor nad protipožarnimi sistemi, Video nadzor – na območju CVP Ljubljana bodo sicer predvideni, a ker je samo odsek proge Grosuplje – Kočevje posodobljen do te mere, da ima te sisteme, se ta delovna mesta še ne zasede.

SOS delovna mesta se v prvi fazi priključujejo na pripadajoče CVP (torej Pragersko – Hodoš v CVP Maribor – delovno mesto št. 2, Ljubljana – Sežana CVP Postojna – delovno mesto št. 3 ipd). Ko se doseže kritična točka v smislu števila priključenih elementov se SOS vežejo na CVP Ljubljana kot je predvideno v nadaljevanju.

Zasedba delovnih mest po končanih posodobitvah bi bila naslednja (za vmesne faze dodani komentarji pri posameznem delovnem mestu):

Tip 2 - delovno mesto številka 1

- SOS se poveže na delovno mesto preko GSM-R – območje celotna Slovenija – v kolikor se izkaže, da je v določenih obdobjih ali trajno, obremenitev večja, kot jo lahko uredi to delovno mesto, se aktivirajo delovna mesta v CVP Maribor in CVP Postojna.
- Obveščanje potnikov (sistem za obveščanje potnikov in sistem za napisne table) – območje CVP Ljubljana in po potrebi, v kolikor je nujen primer preko SOS, tudi širše.

Tip 2 - delovno mesto številka 2

- SCADA – območje CVP Ljubljana (delovno mesto se zasede po prvem projektu nadgradnje na glavni progi - v prvih letih bo teh sistemov manj, nato se bo z vsakim projektom obseg povečeval).
- Detektorji – dokler je nameščeno še manjše število detektorjev na progi in obseg sistemov SCADA še ni prevelik.

Tip 2 - delovno mesto številka 3

- V prvih letih, dokler ne bo teh sistemov v večjem številu, to delovno mesto še ne bo zasedeno in lahko funkcije prevzema delovno mesto 2.
- Nadzor protipožarnih sistemov – območje CVP Ljubljana (kot backup, v kolikor bo delovno mesto, pristojno za celotno Slovenijo preobremenjeno).
- Video nadzor – območje CVP Ljubljana.

Dispečerska miza (končno stanje – končani projekti modernizacije) – Upravljanje pomožnih sistemov za celotno Slovenijo.

### **CVP Maribor**

Terminski potek nadgradenj in posledičnih vplivov na delovna mesta:

Prostori CVP Maribor se uredijo v letu 2022 (predvidoma do meseca julija).

Na območju CVP Maribor se posluževanje elektronskih SV naprav in ostalih sistemov izvaja že za naslednje proge:

- Pragersko – Ormož,
- Ormož – Središče – d.m.,
- Ormož – Hodoš – d.m.,



V teku je nadgradnja SV naprav na progi Zidani Most – Šentilj – d.m., katere posluževanje bo omogočeno iz CVP Maribor. Projekt nadgradnje te proge je predviden do 2026. Po končani nadgradnji bodo vse glavne proge območja CVP Maribor imele možnost posluževanja iz CVP Maribor.

Predvidena dinamika vključitev postaj z novo elektronsko SV napravo in sistemom ILTIS je (dinamika del je prilagojena glede na odločbe EU sofinanciranja in druge pogodbe, ki morajo zaključiti svoja dela, da se nadgradnja lahko izvede):

- Zidani Most (samo vmesnik na relejno SV napravo) – Laško – 30.9.2021,
- Celje – 31.3.2022,
- Dolga Gora – 26.11.2021,
- Vozlišče Maribor (Maribor, Maribor Studenci A stran, Maribor) – 27.5.2022,
- Pesnica – Šentilj – 21.12.2022,
- Celje – Šentjur – Grobelno – 26.5.2023,
- Pragersko – 2.10.2023,
- Ponikva - 17.5.2024,
- Hoče, Rače – 9.1.2025.

Zasedba delovnih mest po končanih posodobitvah bi bila naslednja (za vmesne faze dodani komentarji pri posameznem delovnem mestu):

Tip 2 - delovno mesto številka 1

- Nadzor protipožarnih sistemov – območje Celotne Slovenije – v kolikor bo delovno mesto preobremenjeno se aktivira CVP Ljubljana ali CVP Postojna.
- Detektorji – v kolikor bo delovno mesto pristojno za Slovenijo preobremenjeno se lahko aktivira to delovno mesto za pomoč.
- Video nadzor – območje CVP Maribor.
- Nadzor nad podpornimi sistemi predora Pekel (Maribor – Pesnica).

Tip 2 - delovno mesto številka 2

- SCADA – območje CVP Maribor.
- Obveščanje potnikov (sistem za obveščanje potnikov in sistem za napisne table) – območje CVP Maribor.

Tip 2 - delovno mesto številka 3

- SNEV – v CVP Maribor je SNEV v prostorih CVP.

Dispečerska miza – Dispečer PO I.

### **CVP Postojna**

Terminski potek nadgradenj in posledičnih vplivov na delovna mesta:

Prostori CVP Postojna bodo urejeni 2021.

Na območju CVP Postojna se posluževanje elektronskih SV naprav in ostalih sistemov izvaja že za naslednje proge:

- Ljubljana – Sežana – d.m.,
- Divača – Koper.

Analizirati je treba ali bo nova proga Divača - Koper, ki se bo zgradila, imela vpliv v smislu dodatne zasedbe delovnih mest.

Zasedba delovnih mest po končanih posodobitvah bi bila naslednja (za vmesne faze dodani komentarji pri posameznem delovnem mestu):

Tip 2 - delovno mesto številka 1

- SCADA – območje CVP Postojna,
- Obveščanje potnikov (sistem za obveščanje potnikov in sistem za napisne table) – območje CVP Postojna.

Projekt namestitve detektorjev je v pripravi in bo do namestitve večjega števila detektorjev lahko v uporabi delovno mesto številka 2 v CVP Ljubljana, saj sistemov SCADA in protipožarnih sistemov na območju CVP Ljubljana še nekaj časa ne bo v takšnem obsegu, da bi zahtevala posebej uporabnika. Ko bo nameščeno večje število detektorjev, ki bo zahtevalo polno zasedenost delovnega mesta, se lahko zasede delovno mesto številka 3 v CVP Postojna.

- Detektorji – območje celotne Slovenije (v kolikor se ob namestitvi večjega števila sistemov kasneje izkaže, da bi bil uporabnik preobremenjen, se lahko del javljanj prenese na druge lokacije).

Tip 2 - delovno mesto številka 2

- Nadzor protipožarnih sistemov – območje Celotne Slovenije – v kolikor bo delovno mesto preobremenjeno se aktivira CVP Ljubljana ali CVP Maribor
- Video nadzor – območje CVP Postojna

Dispečerska miza – Dispečer PO I.

Pripravil/a:  
Damijan Kociper

Matjaž Kranjc  
direktor



